Številka: 8.2.2/2026-MP-06
Datum: 6. 11. 2026

PROJEKTNA NALOGA

ZA

IZVAJANJE STROKOVNO SVETOVALNIH STORITEV
ZA GRADNJO EKODUKTA NA ODSEKU UNEC – POSTOJNA ZA FAZO IZDELAVE DGD IN PZI

oktober 2026

KAZALO VSEBINE:

1. SPLOŠNI PODATKI ... 3
2. OPIS PROBLEMATIKE ... 3
3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA ... 5
4. PREDLOG REŠITVE ... 6
5. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA ... 7
6. PREDMET NAROČILA ... 8
6.1 Predhodna dela ... 8
6.2 Splošna izhodišča ... 8
6.3 Zakonska izhodišča ... 8
6.4 Opis naročila ... 8
7. ROKI ZA IZVEDBO NAROČILA ... 9
8. PODROBEN OPIS OBSEGA RAZPISANIH DEL ... 11
8.1 Izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI ... 12
8.2 Recenzija projektne dokumentacije ... 12
8.3 Preverjanje varnosti v prometu ... 13
8.4 Urejanje premoženjsko pravnih zadev ... 13
8.5 BIM - informacijsko modeliranje gradenj ... 14
8.6 Revizija projektne dokumentacije ... 14
9. PRIPRAVA POROČIL ZA NAROČNIKA ... 14
10. SPISEK PODROČIJ, KI JIH MORA POKRIVATI IZVAJALEC STROKOVNO SVETOVALNIH STORITEV ... 15
11. OBRAČUN DEL ... 16

1. SPLOŠNI PODATKI

Naročnik: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. (v nadaljevanju: DARS, d. d.)
Vrsta del: Strokovno svetovalne storitve za gradnjo ekodukta na odseku avtoceste (v nadaljevanju: AC) Unec - Postojna, za fazo izdelave projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (v nadaljevanju: DGD) in projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (v nadaljevanju: PZI) in pridobitev vseh nepremičnin in dovoljenj za gradnjo.

DARS, d. d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje (v nadaljevanju: naročnik) naroča strokovno svetovalne storitve za gradnjo ekodukta na odseku AC Unec - Postojna, ki vključuje izvedbo geološko-geomehanske raziskave (v nadaljevanju: GGH), izdelavo DGD in PZI, pridobitev nepremičnin in pridobitev vseh dovoljenj za gradnjo.



Slika 1: Pregledna situacija lokacije ekodukta na odseku Unec - Postojna

2. OPIS PROBLEMATIKE

Izgradnja AC in hitrih cest (v nadaljevanju: HC) preseka ustaljene večstoletne migracijske poti in selitvene koridorje, ki so jih pred tem redno uporabljale različne vrste prostoživečih živali, kot so dostop do prehranskih virov, iskanje kritja in paritvenih kontaktov. Prehajanje prostoživečih živali preko AC in HC je zelo problematično, saj vozila dosegajo visoke hitrosti, vozniki pa lahko ob nenadnem srečanju z živalmi reagirajo zelo nepredvidljivo. Poleg tega so AC in HC pri nas ograjene z ograjo kar še dodatno otežuje migracije v primeru zahajajoče prostoživečih živali. Zaradi tega je treba že pri umeščanju AC v prostor načrtovati tudi posebne prehode za prostoživeče živali (vključno z ekodukti oz. zelenimi mostovi), ki omogočajo migracije prostoživečim živalim in s tem raznolikost genetike in zagotavljanje varnosti.

AC odseki, ki so bili zgrajeni pred desetletji, praviloma ne omogočajo ustrezne povezljivosti med populacijami prostoživečih živali, saj namenski oz. prehajanju prilagojeni objekti takrat niso bili načrtovani in zgrajeni. Med takšne avtocestne odseke sodi tudi odsek Vrhnika – Postojna. V preteklih letih so na treh odsekih primorske AC izvedenih nekaj ukrepov za zmanjšanje število trkov (npr. postavitev električnih varovalnih ograj, zvočne odvračalne naprave AC priključkih, povečanje funkcionalnosti obstoječih premostitvenih objektov, ureditev prometnega režima na izbranih infrastrukturnih objektov, ureditev režima krmljenja). Število trkov z velikimi kopenskimi vretenčarji, zlasti prostoživečimi parkljarji in zvermi, kljub temu v zadnjih desetletjih močno narašča, kar je posledica tudi intenzivnega širjenja cestnega omrežja, povečanja gostote prometa, vedno večjih

hitrosti vožnje, večanja številčnosti in razširjenosti živalskih populacij ter vedno večjega nemira v naravnem okolju.

V Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN) je bil sprejet tudi načrt vlaganj v promet in prometno infrastrukturo, ki med drugim določa tudi obveznost zagotovitve ustreznih migracijskih koridorjev velikih zveri in drugih vrst velikih sesalcev na obstoječem AC omrežju. Namen tega ukrepa je zmanjšati razdrobljenost migracijskih habitatnih vrst z vzpostavitvijo prehodov za prostoživeče živali na obstoječih prometnicah. Podoben predlog ukrepov za migracijske koridorje vključuje tudi: Predlog načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2024-2029. Na podlagi navedenih dokumentov so izdelane strokovne podlage za zagotovitev ustreznih migracijskih koridorjev na AC odseku Vrhnika – Postojna. Izdelane so bile tri potencialne variante, med katerimi je bila kot najpomembnejša prepoznana varianta južnega koridorja med Uncem in Ravbarkomando, ki povezuje Javornike oz. Snežniško-Javorniški masiv na vzhodu s Hrušico in Nanosom ter naprej celotnim predalpskim prostorom na zahodu. Gre za najpomembnejši koridor za prehajanje vseh vrst velikih zveri in ostalih vrst velikih sesalcev med severnimi Dinaridi in Alpami (povzeto po: Strokovne podlage za zagotovitev ustreznih migracijskih koridorjev velikih zveri in drugih vrst velikih sesalcev na AC odseku Vrhnika – Postojna, Visoka šola za varstvo okolja, Trg mladosti 7, 3320 Velenje, št. n.: DP-VŠVO-57-07/19, september 2019). Ker ekodukt predstavlja najboljše povečanje povezovalnega potenciala oz. celostno vzpostavitev migracijskega koridorja, je DARS, d. d. skupaj z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI) in Slovenskimi železnicami (v nadaljevanju SŽ) pristopila k izgradnji le tega. Kot najbolj primerno območje za izgradnjo, ki bo namenjeno izključno prehajanju prostoživečih živali, je prepoznan južni migracijski koridor. Predlagane so bile štiri možne lokacije s posameznimi različicami izvedbe ekodukta. Na podlagi opredeljenosti prednosti in slabosti lokacij in različic s funkcionalnega, varstvenega in prostorskega vidika, je bila kot najprimernejša rešitev predlagana rešitev na lokaciji dve (Slika 2). Povzeto po Strokovnih podlagah za Pobudo/DIIP za Državni prostorski načrt za ekodukt na odseku avtoceste Unec – Postojna, št. 627, ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., IPSUM, okoljske investicije, d.o.o., BPI biro za projektiranje in inženiring d.o.o., PROMICO družba za projektiranje, inženiring in svetovanje d.o.o., februar 2021 (v nadaljevanju: Strokovne podloge za DPN). Uprava DARS, d. d. je 23. 5. 2025 sprejela sklep o potrditvi investicijske zasnove za ekodukt. Dne 25. 2. 2026 je vlada Republike Slovenije (v nadaljevanju: RS) izdala Uredbo o državnem prostorskem načrtu za ekodukt na odseku avtoceste Unec - Postojna (Uradni list RS, št. 16/26, v nadaljevanju DPN).



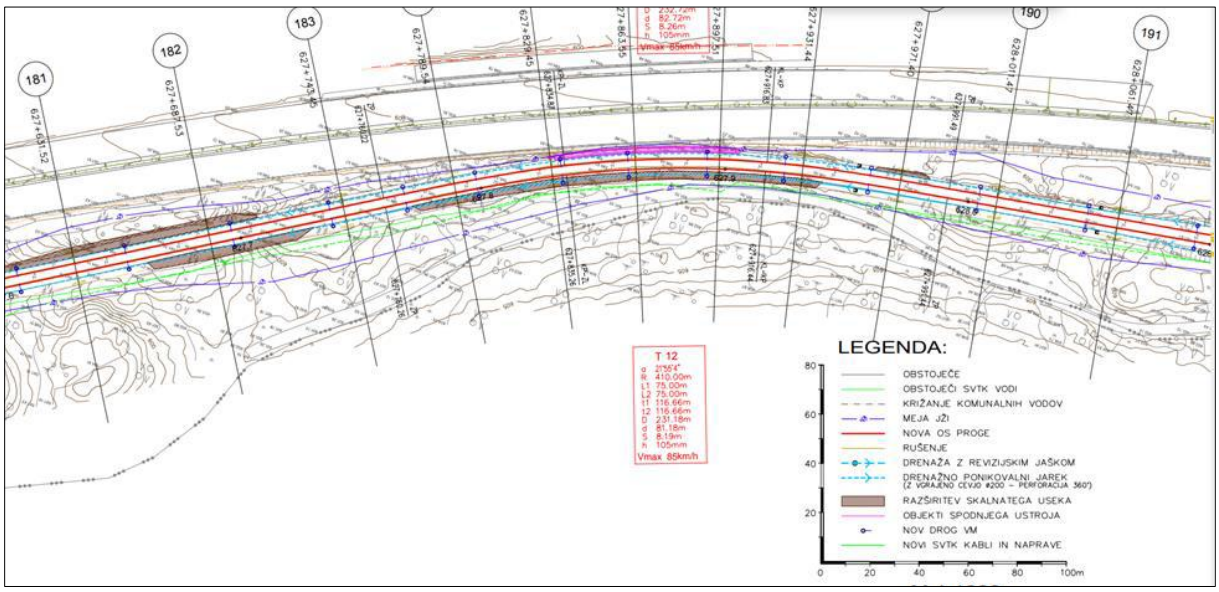
Slika 2: Ureditvena situacija ekodukta na lokaciji 2 med odsekom AC Unec – Postojna; vir: Strokovne podloge za DPN

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Izbrana lokacija predvidene izgradnje ekodukta posega na območje prometnega koridorja:
regionalne ceste RT-914 odsek 1372 Postojna - Rakov Škocjan med km 1+991 in km 2+050,
AC A1 odsek 0055 in 0655 Unec - Postojna med km 4+075 in km 4+244,
železniške proge E 69 Ljubljana - Divača med k 628+050 in km 628+223 in
gozdnih poti (GC 050101, GC 050125, GC 052901 in GC 053011) med AC priključkom Unec in viaduktom Ravbarkomando.

Glede na osnovno geološko karto območje predvidene izgradnje leži predvsem v plastnatih apnencih. Območje je poraslo z gozdom in je neposeljeno. Po regionalni razdelitvi krajinskih tipov leži na meji Pivške planote in Cerkniškega območja, med občinama Postojna in Cerknica. Območje je zavarovano z: Naturo 2000, Notranjski regijski park, naravna vrednota – jame (brezno pri Škrbcu) in ekološko pomembno območje (življenjski prostor medvedov). Ob severni gozdni cesti se nahaja spomenik kulturne dediščine. Območje se nahaja na vodovarstvenem območju lokalnega zajetje Malni, je pa v sprejetju predlog zakona o vodovarstvenih območjih in predviden objekt leži v najožjem vodovarstvenem območju. Ob AC poteka kanalizacijski sistem za odvajanje odpadnih meteornih voda v zadrževalni bazen, ki deluje kot lovilec maščob. Zaradi izgradnje ekodukta je predviden tudi premik zadrževalnega bazena 163 m vzhodno na južni strani AC. Ob AC in železnici potekajo elektro in telekomunikacijski vodi. Vodovod se nahaja cca 500 m jugozahodno od predvidene gradnje ob lokalni cesti LC-321110.

V pripravi je tudi: Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec – Postojna (ID akta: 5471). Pri obdelavi je potrebno upoštevati tudi izdelan izvedbeni načrt: Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana - Divača za med postajni odsek Rakek – Postojna, Tiring d.o.o.; proj. Št: 847; november 2019 in dopolnitev marec 2020 (v nadaljevanju: IzN), na katerega je bilo podano soglasje DARS, št. 6.2./2019-BB-3217-351/AC.



Slika : Situacija predvidenih ureditev na Železniški progi; vir: Projekt IzN.

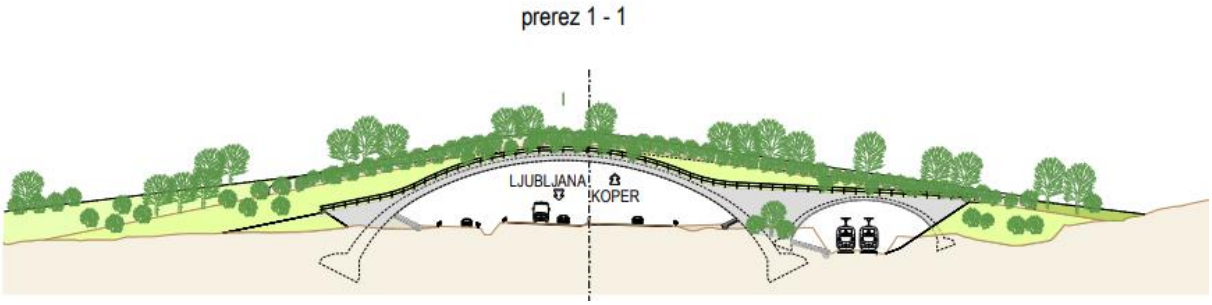
4. PREDLOG REŠITVE

Osnovni podatki o načrtovanih ureditvah premostitvenega objekta po Strokovnih podlagah za DPN so:

- izvedba premostitvenega objekta - Ekodukta preko avtoceste, železniške proge in regionalne ceste,
- izvedba nove meteorne kanalizacije v regionalni cesti,
- izvedba novega zadrževalnega bazena z lovilcem olj in ponikanjem in
- prestavitev obstoječih gozdnih cest: GC 050101, GC 050125, GC 053011 in GC 052901.

Ukrepi na regionalni cesti in AC

Za AC se upošteva normalni prečni profil z upoštevanjem simetrične razširitve AC v 6-pasovnico. Za regionalno cesto se upošteva normalni prečni profil. Križanje prehoda za divjad z AC in regionalno cesto se izvede z armiranobetonsko (v nadaljevanju: AB) konstrukcijo oboka. Kjer se predvidi tudi več fazno izvedbo pod prometom. Pri projektiranju je potrebno upoštevati in dodatno preveriti smernice iz Strokovne podlage za DPN. Upoštevati tudi minimalno širino prehoda v najožjem delu ekodukta. Na ekoduktu, ki mora biti zatravljen in zasajen z lokalnimi avtohtonimi drevesnimi vrstami, se predvidi tudi varnostna ograja in protihrupna oziroma protislepilna ograja.



Slika 3: Prerez ekodukta; vir: Strokovne podloge za DPN

Ukrepi na železniški progi

Za železnico se upošteva seštevek svetlega profila obstoječe železnice, dodatnih 1,75 m zaradi pomika tira načrtovanega v sklopu IzN za povišanje hitrosti na odseku Logatec - Rakek ter dodatnega 1 m rezervacije za morebitne spremembe osi v fazi načrtovanja. Zaradi izvedbe nadvoza bo potrebno na železniški progi na območju nadvoza v dolžini cca 200 m prestaviti obstoječo vozno mrežo in porušiti obstoječ objekt na severni strani železniške proge v km 628,2. Obstoječi dostop do železniške proge se prestavi na zahodno stran Ekodukta in uredi nov na dolžini 50 m in širine 4,00 m v makadamski izvedbi. Prehod za velike zveri preko železnice se izvede z okvirno armiranobetonsko montažno konstrukcijo. Pri tem je potrebno upoštevati IzN in pridobiti mnenje k soglasju od SŽ. Predvideti je potrebno tudi fazno gradnjo pod prometom. Na ekoduktu, ki mora biti zatravljen in zasajen z lokalnimi avtohtonimi drevesnimi vrstami, se predvidi tudi varnostna ograja in protihrupna oziroma protislepilna ograja.

Ukrepi na kanalizacijskih vodih in zadrževalniku

Na območju predvidenega ekodukta je obstoječi sistem za odvodnjavanje odpadnih padavinskih voda iz območja AC odseka Unec – Postojna med km 4,050 in km 4,250 in regionalne ceste R3-914 odsek 1372 Postojna - Rakov Škocjan na odseku med km 1,850 in km 2,150, ki ima zgrajen tudi objekt za zadrževanje in čiščenje odpadnih padavinskih voda (zadrževalnik + lovilec olj). Obstoječi zadrževalnik / čistilni objekt ima volumen 660 m^3. Ker se bo s predvidenim ekoduktom poseglo v obstoječi sistem odvodnjavanja in čiščenja odpadnih padavinskih voda, je potrebno izvesti prestavitev obstoječega zadrževalnika, ki bo zagotavljal ustrezno odvodnjavanje, čiščenje in ponikanje odpadnih padavinskih

voda. Zgradi se nov zadrževalnik ob južni strani regionalne ceste približno 180 m vzhodneje. Izvede se kot dvocevni zadrževalnik DN3600 mm, okvirne dolžine 33 m, skupne zmogljivosti najmanj 660 m^3. Ob njem se uredi prostor za izvedbo še enega cevnega zadrževalnika ob morebitni širitvi AC v šestpasovnico, in sicer dodatne zmogljivosti najmanj 190 m^3, pri čemer je treba upoštevati morebitno povečanje zmogljivosti odvajanja vode zaradi pričakovanih podnebnih sprememb. Iztok iz cevnega zadrževalnika se uravnava s preprosto dušilko, ki zagotavlja nadzorovan odtok. Na iztoku se vgradi lovilec olj, kjer se tudi predvidi možnost povečanja zmogljivosti ponikanja zaradi širitve AC. Odtok čistih voda se vodi prek cevi do ponikovalnega polja v obstoječi vrtači. Kanalizacija za odvajanje padavinskih voda se prilagodi lokaciji zadrževalnika in se dogradi s potekom južno od regionalne ceste. Vse dane količine je potrebno preveriti in upoštevati tudi pričakovane podnebne spremembe. Potrebno je predvideti nov plato za ustavljanje težkih tovornih vozil za redno vzdrževanje zadrževalnika in lovilca olj ob regionalni cesti.

Ukrepi na gozdnih cestah

Na območju predvidene lokacije poteka na severni strani železniške proge št. 50 Ljubljana – Sežana gozdna cesta GC050101 – Unška cesta, ki jo bo zaradi izvedbe Ekodukta potrebno prestaviti na zgornji rob zasipnega območja Ekodukta. Prav tako se preuredi obstoječe križišče gozdnih poti, kjer se GP050125 – Škrbčeva pot naveže na novo prestavljeno gozdno pot. Na območju gozdne poti se nahaja tudi spomenik kulturne dediščine, za katerega je potrebno upoštevati mnenje pristojnega zavoda.

Drugi ukrepi

Na obravnavanem območju se nahajajo naslednji komunalni vodi:
• klic v sili,
• nizko napetostno omrežje 0,4 kV,
• telekomunikacijska kanalizacija.

Avtocesta je ograjena z električno ograjo za preprečevanje prečkanja prostoživečih živali.

5. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Izvajalec pridobi dokumentacijo, ki je na razpolago v arhivu DARS, d. d.:

- Uredbo o državnem prostorskem načrtu za ekodukt na odseku avtoceste Unec - Postojna (Uradni list RS, št. 16/26),
- Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Logatec – Postojna (ID akta: 5471),
- Nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana - Divača za med postajni odsek Rakek – Postojna, Tiring d.o.o.; proj. št: 847; november 2019 in dopolnitev marec 2020,
- Strokovne podlage za Pobudo/DIIP za Državni prostorski načrt za ekodukt na odseku avtoceste Unec – Postojna, št. 627, ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., IPSUM, okoljske investicije, d.o.o. BPI biro za projektiranje in inženiring d.o.o., PROMICO družba za projektiranje, inženiring in svetovanje d.o.o., februar 2021 in
- Strokovne podlage za zagotovitev ustreznih migracijskih koridorjev velikih zveri in drugih vrst velikih sesalcev na AC odseku Vrhnika – Postojna, Visoka šola za varstvo okolja, Trg mladosti 7, 3320 Velenje, št. n.: DP-VŠVO-57-07/19, september 2019.

Smiselno se upošteva tudi morebitna druga, že izdelana dokumentacija, ki se nanaša na območje obravnavanega posega, pa zgoraj ni navedena.

Poseg je potrebno načrtovati v skladu s pravili stroke. Pri načrtovanju je treba upoštevati obstoječe in bodoče prometne tokove. Posebno pozornost je potrebno nameniti uskladitvi z energetsko in komunalno infrastrukturo, upoštevati zaščito vodnih virov ter varstvo kulturne dediščine in ohranjanje narave.

Ponudnik si lahko na lastne stroške na terenu ogleda lokacijo in okolico izvedbe predmeta razpisa, ter si tudi v lokalnem okolju sam zbere dodatne informacije, ki bi lahko koristile pri pripravi ponudbe oziroma prevzemu razpisanih storitev.

6. PREDMET NAROČILA

6.1 Predhodna dela

Predhodna dela obsegajo izdelavo podrobnega terminskega plana izvedbe strokovno svetovalnih storitev v skladu z roki, ki so navedeni v tej nalogi. V terminskem planu morajo biti razvidne aktivnosti medsebojnih obveznosti izvajalca z morebitnimi podizvajalci v času izvajanja strokovno svetovalnih storitev.

Izbrani izvajalec mora v sklopu predhodnih del pridobiti in pregledati vso že izdelano dokumentacijo.

6.2 Splošna izhodišča

- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN)
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za ekodukt na odseku avtoceste Unec - Postojna (Uradni list RS, št. 16/26),

6.3 Zakonska izhodišča

Razpisana dela oziroma storitve se morajo izvajati skladno z veljavnimi predpisi s področja urejanja prostora, varstva okolja, ohranjanja narave, varovanja kulturne dediščine, graditve objektov, načrtovanja prometne infrastrukture in investicijske dokumentacije, z vsemi spremembami navedenih predpisov ali novimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi, ki bodo sprejeti v času izvajanja predmetnih storitev ter z objavljenimi navodili DARS, d. d.

Izvajalec je dolžan upoštevati in uporabljati tudi vse veljavne domače predpise, normative in standarde, če pa teh ni, uporabljati tuje predpise oziroma normative.

6.4 Opis naročila

Predmet naročila je izvajanje vseh strokovno svetovalnih storitev priprave za gradnjo ekodukta na odseku AC Unec - Postojna, ki vključuje izvedbo GGH raziskav, izdelavo DGD in PZI pridobitev služnosti in pridobitev vseh dovoljenj za gradnjo.

Skladno z Uredbo o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17) se izdela investicijski program (v nadaljevanju: IP). Izdelan IP potrdi komisija DARS, d. d. in komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in

pomorstva (v nadaljnjem: KIOP), ki deluje na Ministrstvu za infrastrukturo in energetiko Republike Slovenije kar je podlaga za pridobitev sklepa pristojnega ministra.

Glavne aktivnosti v okviru strokovno svetovalnih storitev so:

- pridobivanje izvajalca del (projektanta) za izdelavo DGD in PZI, spremljanje in koordinacija izdelave DGD in PZI, vključno s strokovnimi podlagami (v kolikor bodo potrebne),
- recenzije (vmesne in končne) PZI dokumentacije, strokovnih podlag (v kolikor bodo potrebne),
- priprava zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja,
- sodelovanje pri pridobivanju mnenj in usklajevanje z mnenjedajalci,
- izvedba presoje prometne varnosti skladno z zakonodajo,
- pridobitev izvajalcev geodetskih del za prenos lege gradbene parcele na teren, cenilcev nepremičnin in drugih nadomestil za škodo, izvajalcev odkupov nepremičnin ter nadzor nad izvedbo teh del,
- zagotovitev izvajalca in spremljanje izdelave investicijskega programa do potrditve na komisiji DARS, d. d. in KIOP MZI, vključno s potrditvijo pristojnega ministra,
- ureditev služnosti in zagotavljanje pravice graditi.

7. ROKI ZA IZVEDBO NAROČILA

Izvajanje strokovno svetovalnih storitev se začne po sklenitvi pogodbe in konča šestdeset (60) dni po predaji končne potrjene kompletne projektne dokumentacije DGD in PZI, ki zajema vse gradnje, usklajene s pripombami recenzentov in zajema vsa pridobljena dovoljenja za gradnjo, oziroma do zaključka vseh premoženjsko pravnih storitev.

Rok za izvedbo vseh strokovno svetovalnih storitev je predvidoma **26 mesecev** od sklenitve pogodbe.

Po terminskem planu je predviden okvirni rok za izvedbo strokovno svetovalnih storitev	rok za oddajo zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja	rok za zaključek vseh strokovno svetovalnih storitev
Ekodukt	18 mesecev	26 mesecev

V tem obdobju bo izvajalec svetovalnih storitev:

- 5 dni po veljavnosti pogodbe s projektantom tega uvedel v delo,
- v 14 delovnih dneh po prevzemu kateregakoli dela projektne dokumentacije, ki predstavlja smiselno zaključeno celoto, to pregledal in ocenil, ali je s stališča vsebine in usklajenosti primerna za nadaljnje postopke,
- v primerih zahtevkov, ki jih bo uveljavljal projektant, se je izvajalec strokovno svetovalnih storitev po prejemu zahtevka s strani projektanta, dolžan nanj odzvati v roku 10 delovnih dni. Bodisi ga vrne projektantu v dopolnitev, bodisi nadaljuje s postopkom formalne potrditve zahtevka. Po prejemu popolnega zahtevka mora izvajalec strokovno svetovalnih storitev v roku 45 koledarskih dni pripraviti popolno dokumentacijo za pričetek postopka za potrditev zahtevka pri naročniku,
- najkasneje v 3 dneh po izvedenem sestanku pripraviti zabeležko sestanka,
- najkasneje v 5 dneh pripravil odgovore, mnenja, analize in poročila na predloge in vprašanja projektanta, naročnika, mnenjedajalcev ali drugih organov ali posameznikov,

- v 60 dneh po predaji vse projektne dokumentacije s strani projektanta, bo izvajalec svetovalnih storitev pripravil in izvedel recenzijo s končnimi poročili o opravljeni recenziji, oziroma v roku kot bo določen na seji recenzijske komisije,
- v kolikor gre za nujne naloge naročnika (kot npr.: poslanska ali novinarska vprašanja, pozivi ministrstva, …), se mora izvajalec strokovno svetovalnih storitev odzvati nemudoma,
- sproti preverjal, ali je projektant izvedel vse s pogodbo zahtevane naloge in potrjeval izdane situacije,
- pripravil končni obračun opravljenih del in pripravil potrdilo o izpolnjenih obveznostih projektanta.

Pri pripravi postopkov javnih naročil mora izvajalec upoštevati roke, kot jih opredeljuje v času izvedbe javnega naročila veljavni zakon o javnem naročanju in zakon o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja. Pri omenjenih postopkih mora izvajalec upoštevati vsakokrat veljaven naročnikov Pravilnik o izvajanju postopkov javnega naročanja.

Naročnik bo izvajalca strokovno svetovalnih storitev zapisniško uvedel v delo. V roku 10 dni po uvedbi v delo mora izvajalec pripraviti podrobni terminski plan vseh aktivnosti, vse do popolnega zaključka razpisanih del, ki ga predloži v potrditev naročniku. Naročnik zahteva, da se terminski plani v celoti izdelajo in vodijo z računalniškim orodjem MS Project. Morebitne prilagoditve terminskega plana se izvedejo zapisniško v skladu z dogovorom na periodičnih usklajevalnih sestankih vezano na izkazano problematiko.

Izvajalec mora vse storitve izvajati tudi v rokih, ki jih bo določil naročnik in v skladu z dogovori na usklajevalnih sestankih.

8. PODROBEN OPIS OBSEGA RAZPISANIH DEL

Ključne naloge inženirja oziroma strokovnega svetovalca obsegajo:

- izdelavo terminskih planov vseh aktivnosti po pogodbi, naročnik zahteva, da se terminski plani v celoti izdelajo in vodijo z računalniškim orodjem MS Project. Morebitne prilagoditve terminskega plana se izvedejo zapisniško v skladu z dogovorom na periodičnih usklajevalnih sestankih vezano na izkazano problematiko,
- proučitev optimalne izvedbe razpisnih postopkov (razpisi za projektiranje, revidenta),
- sodelovanje z naročnikom pri izvedbi vseh postopkov oddaje javnih naročil za vse predmete strokovno svetovalne storitve navedene v tej projektni nalogi in sicer od priprave razpisne dokumentacije do podpisa pogodbe in v okviru tega pripravo vseh gradiv in aktivnosti potrebnih za izvedbo javnih naročil (npr. razpisna dokumentacija, sklepi, predlogi odločitev, odgovori na revizijske zahtevke ipd.); naročnik zahteva najmanj 3 člansko komisijo za izvedbo postopkov, v kateri morajo biti najmanj en pravnik, ena oseba s področja javnih naročil in ena oseba s področja predmeta javnega naročila, naročnik se bo za vsak postopek izvedbe javnega naročila vezan na predmetni projekt vsakokrat sproti odločil ali se bo postopek vodil pri inženirju ali pri naročniku,
- koordinacija pri izdelavi DGD in PZI,
- uvedbo projektantov in drugih izvajalcev v delo,
- organizacija in vodenje koordinacijskih sestankov,
- izdelavo različnih strokovnih mnenj in predlogov, ki se nanašajo na projektiranje in ostala opravila po pogodbi,
- izdelavo 14 (štirinajstdnevnih) poročil o preseku stanja projekta in ostalih poročil po naročilu naročnika,
- korespondenco s projektantom,
- vse naloge inženirja določene s Poslovnikom o delu recenzijske komisije, DARS, d. d.,
- izvedbo recenzije (vmesne in končne) projektne dokumentacije PZI,
- strokovno svetovalne storitve za izdelavo IP, izvedba celotnega javnega naročila ter sodelovanje v fazi izdelave in potrjevanja pridobljene investicijske dokumentacije na komisiji DARS, d. d. in KIOP vključno s pridobitvijo sklepa pristojnega ministra,
- predajo končne verzije izdelane projektne in druge dokumentacije naročniku in arhivu DRSI,
- vse aktivnosti v zvezi s pridobitvijo DGD in PZI in pridobitev gradbenega dovoljenja, vključno s pripravo zahteve in usklajevanji z mnenjedajalci do pridobitve vseh mnenj,
- zaključek pogodbe s projektantom in ostalimi pogodbenimi izvajalci (končni obračun, izdaja pisem o prevzemu, itd.),
- zagotavljanje BIM modeliranja v vseh fazah projektne dokumentacije
- priprava vseh potrebnih gradiv za morebitne anekse k pogodbam, ki se nanašajo na predmete strokovno svetovalnih storitev,
- pridobitev vseh potrebnih morebitnih dodatnih mnenj, soglasij, pogojev in dovoljenj,
- pripravo in usklajevanje morebitnih sporazumov in dogovorov z mnenjedajalci ali deležniki,
- strokovno svetovalne storitve pri pridobivanju morebitnih drugih študij oziroma elaboratov (finančnih, geoloških, iz zdravja in varstva pri delu, itd.) vezanih na izdelavo DGD in PZI ter ostalih pogodbenih izvajalcev,
- nadzor in strokovno svetovalne storitve vezane na izvedbo ureditev služnosti za predmetni poseg (če bo potrebno),
- vsa druga potrebna strokovno svetovalna opravila, ki so vezana na dokončanje tega projekta, v kolikor jih je potrebno izvesti za pridobitev PZI,
- pravna pomoč pri utemeljevanju izpolnjevanja pogojev za izdajo gradbenega dovoljenja,
- transparentno vodenje arhiva vse korespondenčne, projektne in druge dokumentacije z namenom ohranjanja revizijske sledi.

Izvajalec strokovno svetovalnih storitev je kot dober strokovnjak odgovoren za vse naloge, ki jih je treba izvršiti za uspešno in popolno realizacijo projekta, v postavljenih rokih

8.1 Izdelava projektne dokumentacije DGD in PZI

Izdelava projektne dokumentacije obsega izdelavo DGD in PZI.

V fazi izdelave projektne dokumentacije mora izvajalec strokovno svetovalnih storitev tekoče spremljati izdelavo le-te in s projektantom redno in pravočasno obravnavati in reševati vsa odprta vprašanja, ki se pojavijo ob posameznih projektnih rešitvah. V fazi obravnave mnenj mora v sodelovanju s projektantom skrbeti, da so pogoji navedeni v projektnih pogojih in mnenjih v skladu z veljavnimi predpisi in interesi naročnika.

Glavne aktivnosti in naloge v tej fazi so podrobno opisane v predhodnem poglavju.

Po zaključku izdelave projektne dokumentacije in pred začetkom postopka recenzije mora izvajalec strokovno svetovalnih storitev ugotoviti, ali je dokumentacija po obsegu in vsebini primerna za izvedbo teh postopkov.

Naloga izvajalca strokovno svetovalnih storitev je, da opravi v sklopu svojega pregleda izdelane dokumentacije tudi kontrolo projektantskega predračuna za vse sklope oziroma načrte projektne dokumentacije. O neodvisnem pregledu projektantskih količin v posameznih načrtih in predračuna v celoti se poroča v posebnem poročilu, ki se ga poda naročniku, in sicer pred oddajo v recenzijo oziroma se poroča na seji recenzijske komisije.

Ponudbena vrednost za izvedbo storitev zajema vse stroške te faze v celoti, ki morajo biti upoštevani v ponudbi. Predvideti je potrebno tudi pridobitev morebitnih drugih strokovnih podlag oziroma študij v fazi projektiranja, če bodo potrebne (npr. razni elaborati s področja geodezije, geologije, zdravja in varstva pri delu, razne preveritve, itd.) in tudi izvajalcu strokovno svetovalnih storitev neposredno naročena razna strokovna mnenja s pripravo predlogov za naročnika.

V skladu z zakonodajo mora izvajalec strokovno svetovalnih storitev sodelovati in zagotoviti naročniku vsa morebitna dodatna poročila, analize in strokovne osnove, ki jih zahteva veljavna zakonodaja, vse s ciljem, da bo možna izdelava kompletne projektne dokumentacije v vseh fazah.

8.2 Recenzija projektne dokumentacije

Z recenzijo dokumentacije se ugotavlja, ali so v predloženi dokumentaciji prikazane tehnične, tehnološke in ostale rešitve izbrane skladno s projektno nalogo in veljavnimi predpisi ter ali so optimalne z vidika namena investicije in zagotavljanja njene gospodarnosti za naročnika.

Recenzenti morajo v sklopu postopka pregleda dokumentacije ugotoviti, če projektne rešitve izpolnjujejo sledeče pogoje:
- da je zagotovljena celovitost in skladnost projektivnih rešitev s projektno nalogo,
- da je predložena dokumentacija skladna z zakonodajo in tehnično regulativo,
- da so pri projektiranju uporabljene predpisane metodologije,
- da so predložene rešitve stabilne, varne, varčne, obstojne in trajne,
- da so predložene rešitve racionalne kot investicija v celoti,
- da predložene rešitve predstavljajo realno podlago za odločitev naročnika, o investiciji v smislu finančnih, organizacijskih in tehnoloških kriterijev,
- da so predložene rešitve ekološko sprejemljive,

- da so predložene rešitve prostorsko, arhitektonsko in krajinsko skladne,
- da so gospodarne za predvideno upravljanje, uporabo, vzdrževanje in razgradnjo,
- da so v predloženih rešitvah upoštevani vsi principi, ki zagotavljajo varnost obratovanja infrastrukture,
- da je preverjena ocena stroškov investicije.

Recenzija obsega vmesno in končno PZI fazo.

Posebej mora biti opravljena recenzija projektantskega predračuna za vse obravnavane načrte in poročila o pregledu pripravljena za posamezne faze, kot tudi za celotni projekt.

Recenzija projektov se izvaja v skladu s Poslovnikom o delu recenzijske komisije za projekte, katerih naročnik je DARS, d. d.

V stroške izvajalca svetovalnih storitev mora biti vključena vsa organizacija in izvedba celotne recenzije, vključno s stroški recenzentov, razen stroškov članov recenzijske komisije, ki so strošek naročnika.

8.3 Preverjanje varnosti v prometu

V skladu z določili Direktive 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (Uradni list L 319, 29.11.2008, str. 59-67), ZCes-2, Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 76/24; v nadaljevanju: pravilnik o varnosti) in v skladu s Smernicami za preverjanje varnosti v prometu (RSA) je potrebno izvajati preverjanje varnosti v prometu za vse infrastrukturne objekte kot tudi na TEN-T koridorjih.
Izvajalec strokovno svetovalnih storitev zagotovi kader za izvedbo presoje prometne varnosti in skrbi za usklajevanje dela izdelovalca projektne dokumentacije ter presojevalca varnosti cest.

8.4 Urejanje premoženjsko pravnih zadev

Na podlagi DGD/PZI dokumentacije bo potrebno urediti odkupe nepremičnin za območje poseganja. Ta dela obsegajo predvsem:
- priprava in izvedba izbora izvajalca odkupa nepremičnin, cenilcev in geodetov za izvedbo prenosa lege gradbene parcele na teren,
- strokovna pomoč pogodbenim izvajalcem odkupov nepremičnin, cenilcem in geodetskim izvajalcem ter izvajanje nadzora nad izvedbo del po pogodbah z izbranimi izvajalci,
- priprava rednih mesečnih poročil za naročnika in vodenje evidence odkupov v obliki in programu ter na način kot ga določi naročnik,
- priprava mnenj glede podanih zahtev lastnikov nepremičnin za dodatne odkupe nepremičnin in dostopov do preostankov zemljišč,
- zagotovitev osebe, ki bo v vseh fazah izvajanja odkupov nepremičnin tolmačila projektne rešitve za potrebe razjasnitve stanja na terenu,
- vodenje evidence odkupljenih nepremičnin v formatih in v skladu z navodili naročnika,
- arhiviranje spisov izvedenih odkupov ter predaja dokumentacije v arhiv.

Izvajalec strokovno svetovalnih storitev je dolžan v okviru dokumentacije DGD/PZI zagotoviti celovito ureditev služnostnih pravic za potrebe izgradnje in obratovanja komunalnih vodov.
V ta namen mora izvajalec izvesti naslednje aktivnosti:
- določitev parcel, po katerih potekajo predvideni komunalni vodi (vodovod, kanalizacija, elektrika, telekomunikacije ipd.)
- pridobitev aktualnih zemljiškoknjižnih izpiskov,

- identifikacija lastnikov in morebitnih drugih imetnikov pravic na zemljiščih,
- priprava grafičnih prikazov poteka komunalnih vodov,
- določitev območja služnosti (širina, dolžina, potek),
- priprava pogodb o ustanovitvi služnosti,
- uskladitev vsebine pogodb z naročnikom,
- vzpostavitev stika z lastniki,
- predstavitev projekta in poteka služnosti,
- usklajevanje pogojev za sklenitev služnosti,
- zagotovitev podpisov vseh potrebnih lastnikov,
- reševanje morebitnih nesoglasij,
- priprava in vložitev zemljiškoknjižnih predlogov,
- spremljanje postopka do pravnomočnega vpisa,
- sodelovanje z upravljavci (vodovod, kanalizacija, elektro, telekom),
- upoštevanje njihovih tehničnih in pravnih zahtev,
- vzpostavitev in predaja evidence vseh pridobljenih služnosti naročniku,
- vključitev podatkov v projektno dokumentacijo.

8.5 BIM - informacijsko modeliranje gradenj

Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A, 47/25 - odi. US in 75/25) v devetem odstavku 39. člena določa obvezno uporabo informacijskega modeliranja gradenj (BIM - Building Information Modeling) pri izdelavi projektne dokumentacije za objekte iz četrtega odstavka 9. člena tega zakona, katerih investitor je naročnik v skladu z zakonom, ki ureja javno naročanje. V četrtem odstavku 9. člena so tako navedene pod št. 5.1 ceste s pripadajočimi objekti: AC in HC, glavne ceste I. in II. reda, bencinski servisi in oskrbni objekti.

Zaradi zakonsko zahtevane implementacije BIM programa pri pripravi projektne dokumentacije DGD in PZI za novogradnjo ekodukta je treba v izvajanje del vključiti dodatni strokovni kader s specifičnimi znanji s predmetnega področja BIM.

8.6 Revizija projektne dokumentacije

Svetovalec strokovnih storitev mora izvesti postopek javnega naročila za pridobitev ustrezno usposobljenega revidenta ter zagotoviti izvedbo revizije projektne dokumentacije za zahtevne objekte.

9. PRIPRAVA POROČIL ZA NAROČNIKA

Zaradi tekočega izvajanja projekta v postavljenih rokih je izvajalec strokovno svetovalnih storitev dolžan naročniku redno dostavljati:

- mesečna, kvartalna, polletna in letna poročila,
- zapisnike koordinacijskih sestankov,
- ter ostala strokovna mnenja in poročila, ki jih potrebuje naročnik pri svojem delu.

Pri vseh navedenih aktivnostih mora izvajalec svetovalnih storitev upoštevati, da bodo morala biti poročila izdelana skrbno in na visokem strokovnem nivoju. Vsa poročila morajo biti izdelana v elektronski obliki in z sodobnimi aplikacijami (npr. MS Project, Word, Excel, itd.).

10. SPISEK PODROČIJ, KI JIH MORA POKRIVATI IZVAJALEC STROKOVNO SVETOVALNIH STORITEV

Predmet razpisa zahteva pokrivanje sledečih strokovnih področij:
- izvedba javnih naročil skladno z veljavno zakonodajo o javnem naročanju za vse postopke, potrebne za izvedbo predmeta strokovno svetovalnih storitev,
- inženirski objekti,
- BIM – modeliranje,
- geologijo in geomehaniko,
- vse vrste komunalnih vodov te energetskih naprav,
- prometne študije v kolikor bo potrebno,
- geodetske storitve vezane na prenos lege gradbene parcele na teren, v kolikor bo potrebno,
- investicijska dokumentacija,
- tehnično urejanje prometa in prometna varnost,
- požarna varnost,
- krajinska arhitektura,
- zdravje in varnost pri delu.
- presoja prometne varnosti.

Sestavni del ponudbe je poimenski seznam referenčnih strokovnjakov, ki jih bo izvajalec svetovalnih storitev imenoval za posamezna področja. Za vsako področje izvajalec svetovalnih storitev imenuje enega odgovornega nosilca. To pomeni, da mora ponudnik zagotoviti zadostne kadrovske zmogljivosti za pokrivanje vseh posameznih področij. Člane projektne skupine koordinira vodja projekta.

Sestavni del izvajanja storitev po tem naročilu je tudi sodelovanje izvajalca svetovalnih storitev na raznih javnih razpravah, sestankih in pri delu komisij, ter pridobivanje projektnih pogojev, mnenj in dovoljenj pristojnih organov in organizacij in priprava ustreznih gradiv.

Pri obveščanju lokalnega prebivalstva, komunikaciji s predstavniki medijev, podajanju sporočil, kompetentni razlagi vseh aktivnosti in dogodkov vezanih na izvajanje predmetnih storitev, se je potrebno predhodno dogovoriti z naročnikom.

Izvajalec strokovno svetovalnih storitev, ki je prevzel izvajanje storitev po tem razpisu je odgovoren za vse zgoraj navedene in ostale naloge, ki jih je potrebno izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmetnih storitev, t. j. za izdelavo dokumentacije DGD in PZI ter pridobitev vseh dovoljenj za gradnjo.

11. OBRAČUN DEL

Obračun se bo vršil mesečno po pogodbeni urni postavki po posameznih strokovnih področjih. Priloga posamezni mesečni situaciji mora vsebovati opis izvedenih del s poimenskim seznamom oseb ter opravljenimi urami posamezne osebe za posamezno aktivnost. Opravljeno delo lahko obračunavajo le osebe, ki so imenovane v ponudbi oziroma v pogodbi.